



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

### **ORDINANZA N°88/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA :** la nota assunta a prot. n°20320 in data 01/07/2019 del Comune di Venezia – Servizio Manutenzione Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, con la quale ha comunicato di aver assegnato i lavori di “ripristino strutturale ponte Zecca a San Marco” all’Associazione Temporanea delle Imprese LARES Lavori di Restauro S.r.l. e Officine Cavalletto S.r.l., strutturati su 6 (sei) fasi operative, per la durata presunta di 11 (undici) mesi;

**VISTA:** la nota prot. n°9513 in data 02/07/2019 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS), con la quale ha chiesto un parere a riguardo del prolungamento dell’attuale pontile merci, allo scopo di ospitare le imbarcazioni utilizzate nelle attività di cantiere, nonché di modificare la struttura galleggiante frangiflutti *in loco*, per consentire un agevole attracco dei natanti adibiti a carico/scarico merci;

**VISTA:** la propria nota n°23187 in data 23/07/2019, con la quale è stato inviato all’AdSP MAS il parere di competenza con prescrizioni, esclusivamente ai fini della sicurezza della navigazione;

**VISTA:** la nota prot. n°10849 in data 26/07/2019 dell’AdSP MAS, con la quale è stato comunicato il nulla osta con prescrizioni ai lavori in parola;

**VISTA:** la nota prot. n°382684 in data 26/07/2019 del Comune di Venezia – Servizio Manutenzione Viabilità Venezia Centro Storico e Isole, con la quale è stata richiesta l’emissione di apposita ordinanza volta a disciplinare gli specchi acquei interessati all’ambito dei lavori di che trattasi;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione negli specchi acquei marittimi in questione, ai soli fini di tutelare la sicurezza della navigazione;

**VISTI:** gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo regolamento di esecuzione - parte marittima;

**VISTI:** gli atti d’ufficio.

## **RENDE NOTO**

che dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza e **fino al 20/07/2020**, l'Associazione Temporanea delle Imprese LARES Lavori di Restauro S.r.l. e Officine Cavalletto S.r.l., eseguirà, per conto del Comune di Venezia, lavori di "ripristino strutturale ponte Zecca a San Marco" presso i Giardini Reali – Venezia, nell'area meglio individuata dalle 3 (tre) allegate planimetrie, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

che dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza e **fino al 20/07/2020**, nello specchio acqueo costituente l'area di cantiere di cui al "rende noto", sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsivoglia altro uso pubblico.

Dal divieto di cui al precedente comma sono esclusi i mezzi della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia/di soccorso, in ragione del proprio Ufficio, nonché le unità adibite all'esecuzione dei lavori in questione.

### **Articolo 2**

l'Associazione Temporanea delle Imprese LARES Lavori di Restauro S.r.l. e Officine Cavalletto S.r.l., dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- posizionare sui punti esterni dei manufatti e sui pali di ormeggio un congruo numero di catarifrangenti e di idonea segnaletica notturna al fine di assicurare la visibilità delle strutture e l'ormeggio in condizioni di sicurezza, anche in caso di nebbia;
- gli approdi dovranno essere muniti di tutti gli apprestamenti/accorgimenti tecnici previsti dalla normativa vigente e finalizzati a prevenire infortuni;
- il soggetto concessionario dovrà fornire a codesta Autorità un recapito di pronta reperibilità per ogni eventuale situazione emergenziale riguardante il sedime demaniale marittimo *de quo*, e posizionare, in punti ben visibili, sia lato canale che a terra, un'idonea cartellonistica recante gli estremi della/e concessione AdSP MAS e i mezzi autorizzati ad ormeggiare;
- le concessioni interessate dai lavori dovranno essere sospese.

### **Articolo 3**

I Conduttori dei mezzi navali utilizzati nei lavori di cui al rende noto devono osservare le seguenti prescrizioni:

- comunicare alla Capitaneria di porto di Venezia – Sezione Tecnica (041 2405734), qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro concordato;
- esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali e i fanali previsti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG/72).

### **Articolo 4**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

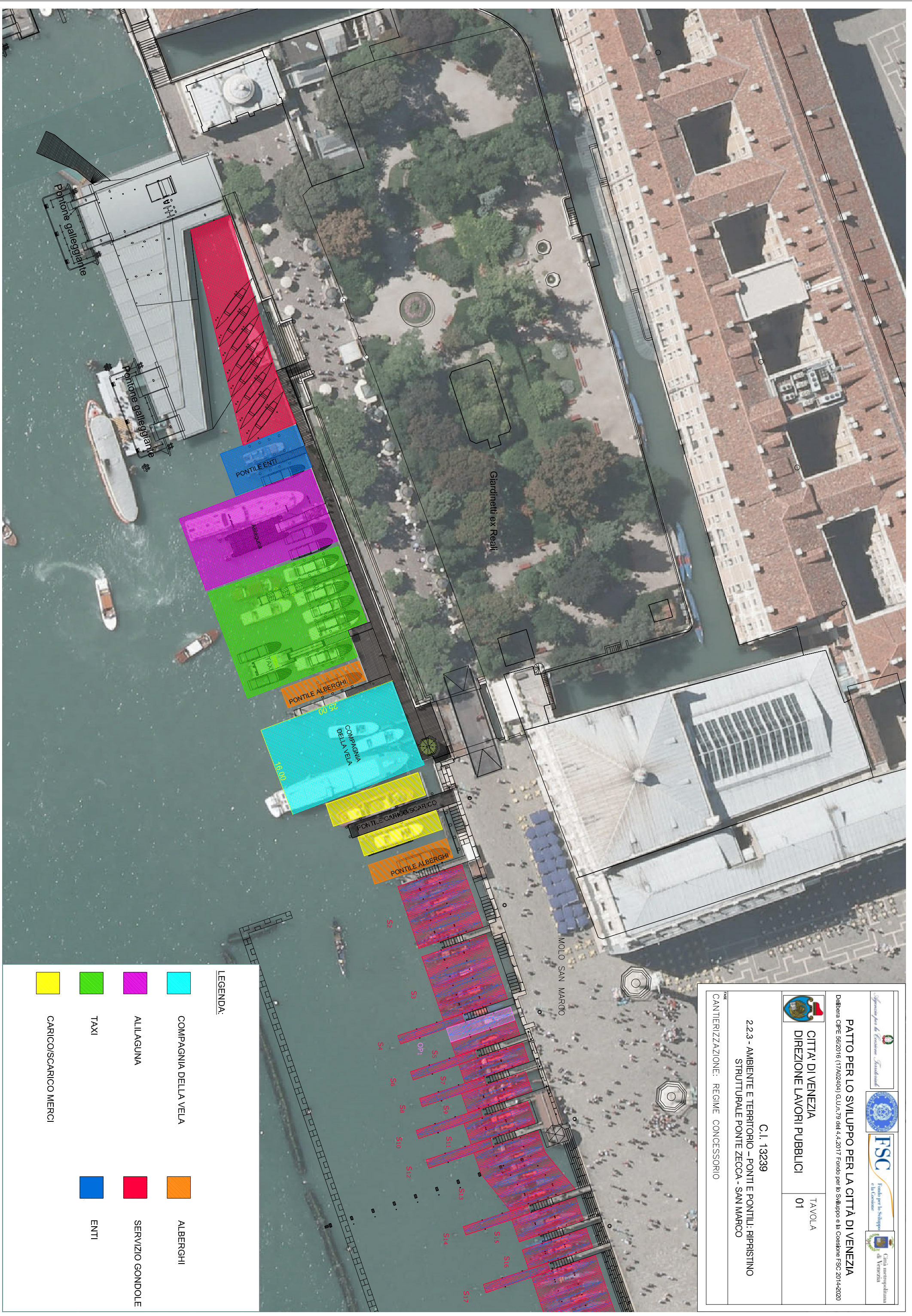
- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1 del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/venezia](http://www.guardiacostiera.gov/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

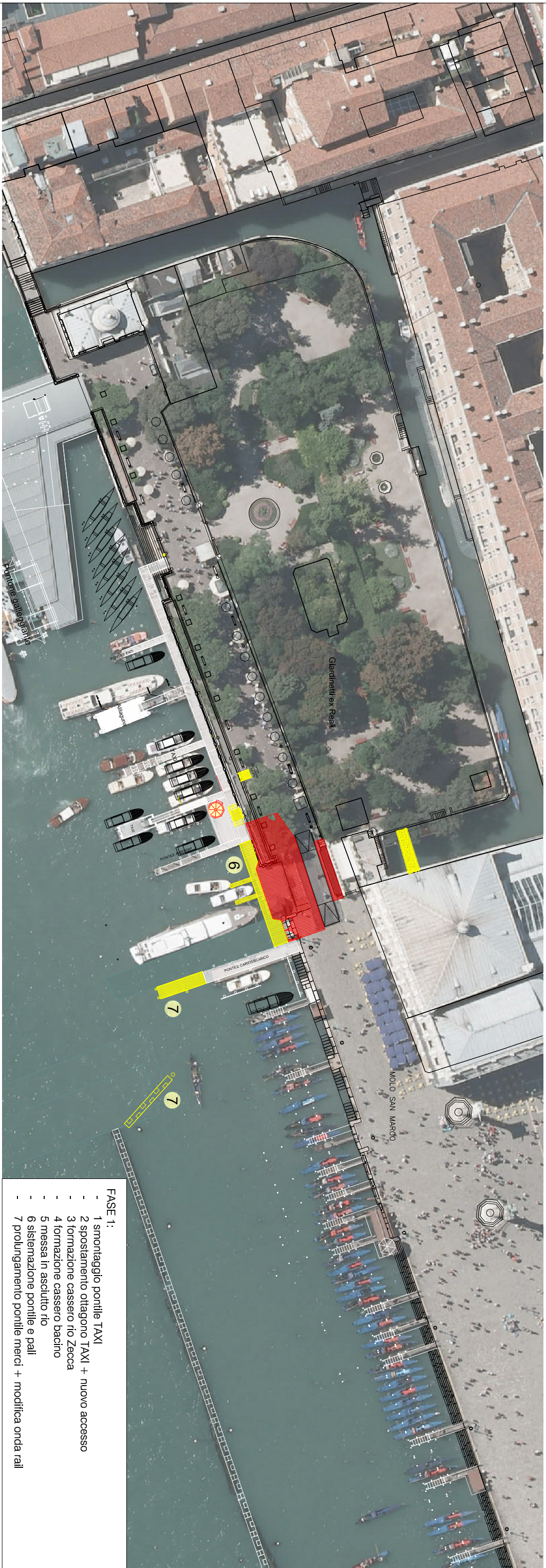
IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI  
*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative)*



**LEGENDA:**





- COMPAGNIA DELLA VELA
- ALBERGHI
- CARICO/SCARICO MERCI
- TAXI
- SERVIZIO GONDOLE
- ALLAGUNA
- ENTI

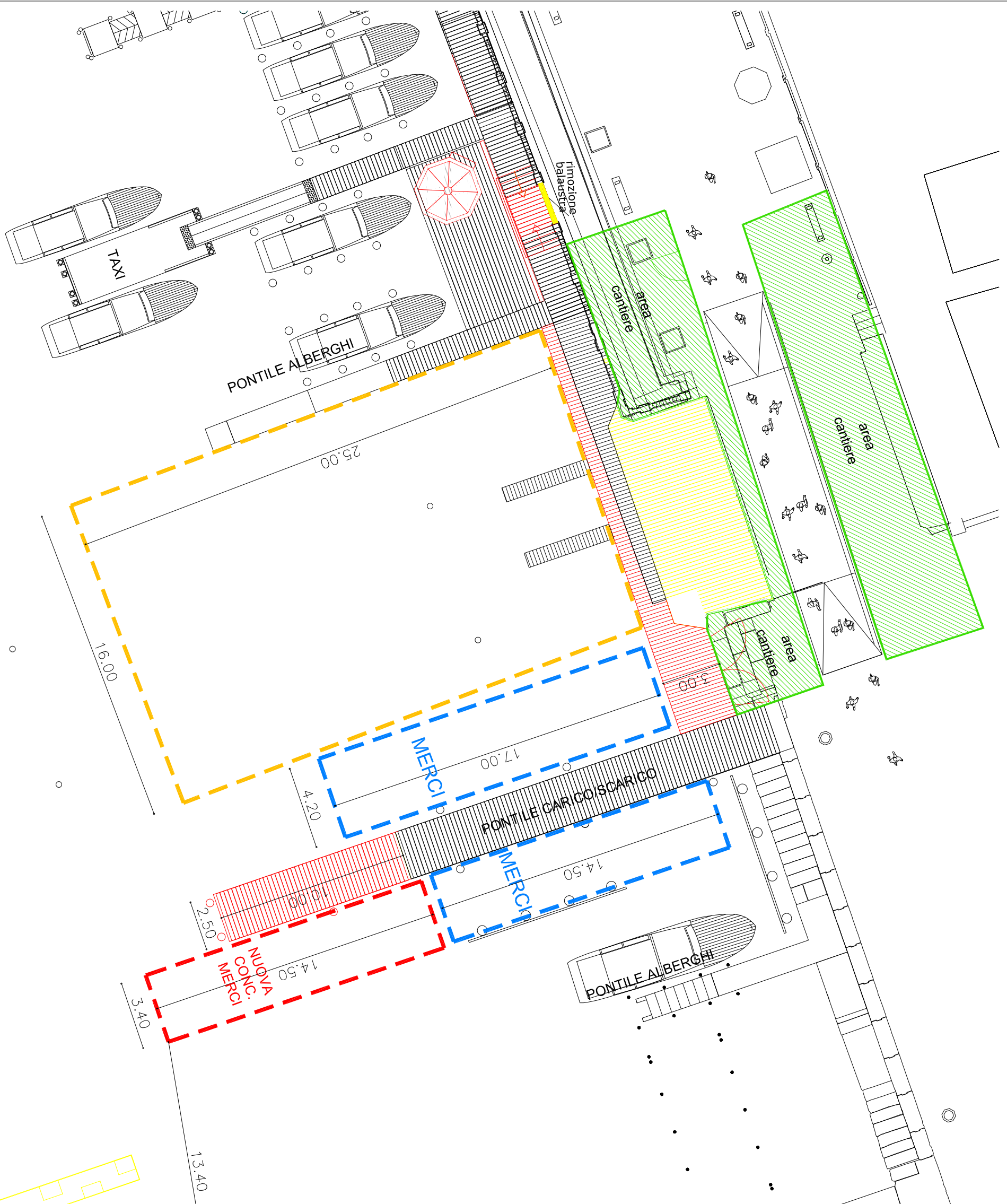
 <b>PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA</b> <small>Delibera CPE 56/2016 (17A02404) G.U.n. 79 del 4.2.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020</small>	 <b>FSC</b> <small>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione</small>	 <small>Città metropolitane di Venezia</small>
 <b>CITTÀ DI VENEZIA</b> DIREZIONE LAVORI PUBBLICI	TAVOLA 01	
C.I. 13239 2.2.3 - AMBIENTE E TERRITORIO – PONTI E PONTILI: RIPRISTINO STRUTTURALE PONTE ZECCA - SAN MARCO		
CANTERIZZAZIONE: REGIME CONCESSORIO		






- FASE 1:**
- 1 smontaggio pontile TAXI
  - 2 spostamento ottigono TAXI + nuovo accesso
  - 3 formazione cassero rio Zecca
  - 4 formazioni cassero bacino
  - 5 messa in asciutto rio
  - 6 sistemazione pontile e pali
  - 7 prolungamento pontile merci + modifica onda rali



 <b>PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA</b> <small>Delibera CPE 56/2016 (17A02404) G.U.n. 79 del 4.2.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020</small>		 <b>FSC</b> <small>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione</small>		 <small>Città metropolitana di Venezia</small>	
<b>CITTÀ DI VENEZIA</b> <b>DIREZIONE LAVORI PUBBLICI</b>		<b>TAVOLA</b> <b>02</b>		<b>C.I. 13239</b>	
<b>2.2.3 - AMBIENTE E TERRITORIO – PONTI E PONTILI: RIPRISTINO</b> <b>STRUTTURALE PONTE ZECCA - SAN MARCO</b>					
<b>CANTIERIZZAZIONE: FASE 1 (durata 7 settimane)</b>					
 nuove opere provvisori		 assito di cantiere			



 <b>PATTO PER LO SVILUPPO PER LA CITTÀ DI VENEZIA</b> Delibera C/PE 56/2016 (17A02404) G.U.n. 79 del 4.4.2017 Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2014-2020		 <b>FSC</b> Fondo per lo Sviluppo e la Coesione		 Città metropolitana di Venezia	
<b>CITTA' DI VENEZIA</b> DIREZIONE LAVORI PUBBLICI		C.I. 13239 2.2.3 - AMBIENTE E TERRITORIO - PONTI E PONTILI: RIPRISTINO STRUTTURALE PONTE ZECCA - SAN MARCO		TAVOLA 03	
CANTERIZZAZIONE: OCCUPAZIONI CANTIERE					

- Demolizione
- Ricostruzione
- - - concessioni acquee in essere
- - - concessioni acquee da sospendere temporaneamente
- - - nuove concessioni